

(کم حجم و زیبا)

با استفاده از ارتباطات سریال، کاهش چشم گیری (به نسبت 50% آسانسورهای ارائه شده) در سیم کشیها و نیز سیستم سخت افزاری بوجود آمده است.

آسانسور با طرحهایی فرا گیر

توزیع تجهیزات ، طرحهای داخل کابین ، باعث گردیده تمامی نیازهای مشتریان از هر قشری برآورده شود و این امر منجر به ساخت آسانسورهای زیبا و با شکوهی گردیده که بیشتر هتلها، برجسته، مجتمع های مسکونی و دیگر مجموعه ها از آسانسورهای فوجی بهره مند شده اند و طراحان با ذوق ما همیشه آمادگی ارائه خدمات مشورتی در تمام زمینه ها را دارند.

مالکیت کم هزینه**(کاهش در هزینه انرژی و نگهداری)**

در آسانسورهای VVVF فوجی دو عامل طراحی سیستم ساده و سخت افزار تقلیل یافته منجر به کاهش هزینه های نگهداری سالیانه تا حد ممکن شده است. حتی در بازبینی های ادواری که مجبور به توقف آسانسورها می باشیم الگوریتم به کار گرفته شده ، هیچ گونه برنامه ریزی در سیستم و ایمنی را از دست نخواهد داد .

سیستم زلزله (Earth Quake)

در صورت تحریک سنسورهای حساس به زلزله ، بلافاصله بطور اتوماتیک کلیه فر اخوانها کنسل و کابینها بسمت طبقه از پیش تعیین شده حرکت خواهند نمود .

سیستم لولینگ (همترازی) اتوماتیک (Auto Leveling)

آسانسورهای فوجی با بهره گیری از میکروپروسسور موجود در واحد کنترل پنل بطور اتوماتیک اقدام به تراز نمودن آسانسور مینمایند و نیاز به انجام عملیات فیزیکی جهت این امر نمی باشد .

گزارش سیستم (System Report)

به کمک گزارش، نقائص و گزارش اخطار که بطور اتوماتیک توسط سیستم در حافظه دستگاه ثبت می گردد امکان جلوگیری از خرابیهایی که منجر به توقف آسانسور شود تا حد زیادی میسر می گردد.

نمایشگر لنت ترمز (Break Watch)

بمنظور جلوگیری از خطرات ناشی از اتمام لنت ترمز، سنسوری رو به اتمام بودن لنت را به تعمیر کار اعلام تا اقدامات لازم جهت تعویض لنت صورت پذیرد .

بای پس اتوماتیک (Automatic Bypass) :

اگر بار داخل کابین ، از 80% ظرفیت آسانسور بیشتر باشد، آسانسور بطور اتوماتیک تمام فراخوانهای سالن جهت خدمات را نادیده می گیرد و فقط به فراخوانهای داخل کابین پاسخ می دهد .

اضافه بار (Over Load)

با به صدا در آمدن زنگ اخبار ، مسافری را از ظرفیت بیش از حد آگاه و تا کاهش ظرفیت به حد مجاز از حرکت آسانسور جلوگیری بعمل خواهد آمد.

لامپ اضطراری کابین آسانسور

لامپ اضطراری نصب شده در سقف کابین، بطور خود کار در مواقع قطع برق روشن شده و داخل کابین آسانسور را روشن می سازد. این لامپ به مسافرخانه کابین امکان استفاده از تلفن داخلی یا زنگ هشدار دهنده جهت اطلاع دادن به مدیر ساختمان را فراهم می سازد.

قطع اتوماتیک لامپ و فن کابین آسانسور (Car Light & Fan Automatic Shut off)

بمنظور کاهش انرژی مصرفی آسانسورها ، اگر مدت زمان از پیش تنظیم شده سپری و هیچ فراخوانی ثبت نشده باشد، بطور اتوماتیک روشنایی داخل کابین و فن های تهویه ، خاموش خواهند شد.

سیستم کنترل گروهی (Group Control System)

در سیستم کنترل گروهی (برای دو یا چند آسانسور) از هوش مصنوعی و fuzzy logic استفاده می شود. ناب ترین دانش و تجربه در زمینه کنترل گروهی، که در ریز پردازنده ها با هم تلفیق شده به آسانسور اجازه می دهد تا به محلی که بیشترین کاربرد را دارد منتقل شده و بدینوسیله آسانسور بسیار کارآمد تر شده و خدمات بهینه ای را ارائه نماید .

پیوستگی خدمات (Continuity Of Service)

سیستم بطور اتوماتیک آسانسوری را که قادر به پاسخگویی فرامین نباشد از کنترل گروهی خارج می نماید تا عملکرد گروهی توسط آسانسور پشتیبان بصورت پیوسته ادامه یابد.

کنترل حد اکثر ترافیک (Auto traffic Control)

برای کم کردن ازدحام ترافیک در طبقه اصلی، آسانسورها به طور خودکار به طبقه ای رجوع می کنند که ترافیک در آن سنگین تر باشد.

توقف خود کار (Auto Parking)

بعد از کاهش ترافیک و سپری شدن زمان از پیش تنظیم شده ، سیستم بطور اتوماتیک هر یک از آسانسورها را به طبقات تعیین شده ارسال ، تا پاسخگویی به فراخوانهای بعدی سریعتر صورت پذیرد .

کنسل کردن فراخوان اشتباه (False Calls Cancellation)

اگر اشتباهاً " کلید طبقه ای را از داخل کابین لمس نمودید کافی است همان کلید را مجدداً " لمس تا فرمان اشتباه کنسل گردد.

کنسل کردن فراخوان غیر ضروری (Anti - Nuisance)

تمام فراخوانهای داخل کابین بطور خودکار کنسل می شوند تا از توقف های غیر ضروری که از سوی مزاحمین در آسانسور ثبت شده است جلوگیری نماید. تعداد فراخوانهای ثبت شده آسانسور با بار داخل کابین متناسب نباشد .

سیستم نجات اتوماتیک (ARD) (Automatic Rescue Device)

در اثر قطع برق ، بلافاصله دستگاه نجات اتوماتیک (ARD) ، انرژی ذخیره شده در منبع باطریهای قابل شارژ را فعال نموده ، تا آسانسور را به نزدیکترین طبقه هدایت و با باز شدن دربها ، مسافران از کابین خارج گردند .

عملکرد توسط برق اضطراری (Operation by Emergency Power)

پس از قطع برق ، ژنراتور کمکی ساختمان ، به ترتیب ، هر آسانسور را به طور اتوماتیک به سمت طبقه از پیش تنظیم شده هدایت می کند . با رسیدن آسانسور به طبقه مورد نظر دربها باز شده تا مسافران اجازه پیاده شدن را داشته باشند آسانسور های از پیش تعیین شده مشخص می توانند با استفاده از ژنراتور کمکی ، تحت شرایط عادی پاسخگویی فر اخوانها باشند.

عملکرد اضطراری آتش نشانی (Fireman Emergency Operation)

با فعال شدن سوییچ آتش نشانی در لابی کلیه فر اخوانها بطور اتوماتیک کنسل و آسانسورها فوراً " به سالن اصلی بازمی گردند. بعد از خروج مسافران ، متعاقباً آسانسور آتش نشان فقط به فراخوانهای کابین جهت بهبود عملیات نجات پاسخ می دهد .

برگشت اضطراری آتش (Fireman Emergency Return)

وقتی آتش یاب یا ردیابهای دود یا سوییچ روی صفحه نظارت (اختیاری) فعال شده باشد، تمام فراخوانها کنسل و آسانسورها فوراً " به سالن اصلی رفته ، و با دربهای باز متوقف می گردند.

طبقه بدون سرویس (Non-Service of Specified floor)

با تعبیه کلیدی میتوان سرویس دهی آسانسور به طبقات از پیش تعیین شده را (به دلایل گوناگون از جمله : طبقاتی که به دلایلی اشغال نشده ، یا بعد از ساعت اداری و یا حتی به دلایل امنیتی) بحالت تعلیق درآورد.

سرویس همراه (Attendant Service)

عملکرد تمام اتوماتیک آسانسور را می توان در هر زمانی که لازم باشد از طریق سوییچ نصب شده بر روی پانل فرمان به عملکرد دستی تبدیل نمود و در این حالت کنترل آسانسور در اختیار اپراتور داخل کابین میباشد . دربهای حساس به مسافر (Passenger – Sensing Doors) :

با نصب یک سنسور در بالای ورودی کابین آسانسور ، میتوان تردد مسافران را کنترل کرد. با این گیرنده آسانسور می تواند زمان باز بسته شدن دربها را بطور موثرتری کنترل و زمانهای سفروانتظار را کاهش دهد .

سنسور ماوراء صوتی درب (Ultrasonic Door Sensor)

سنسور ماوراء صوتی قابل نصب در بالای ورودی کابین ، مسافران یا اشیاء نزدیک به ورودی آسانسور را شناسایی و دربها را برای مدت زمان لازم باشد باز نگه داشته و از سیکلهای غیر ضروری باز و بسته شدن دربها جلوگیری مینماید.

قطعه نوری ایمنی درب (Optical Door Safety Device)

چنانچه شعاع نوری مادون قرمز نصب شده بر روی درب کابین توسط مسافران یا اشیاء قطع گردد بلافاصله اقدام به باز نمودن دربهای در حال بسته شدن نموده و پس از اتمام تردد ، دربها بسته خواهد شد.

سیستم بازشوی درب

بمنظور کاهش زمان ورود و خروج مسافران به کابین، میتوان امکانی را فعال نمود که بواسطه آن، قبل از توقف کامل کابین، دربها شروع به باز شدن نموده و با توقف آسانسور، دربها کاملاً باز خواهند بود.

دربهای با کارکرد سنگین

در تمامی آسانسورها دربها از بیشترین استهلاک برخوردارند، لذا در آسانسورهای صاحب نام در این بخش توجه زیادی بعمل آمده است و FUJI نیز 1,500,000 بار باز و بسته شدن دربها در سال را بدون نیاز به تعویض قطعه در تکنولوژی خود لحاظ نموده است.

لبه ایمنی درب (Door Safety Edge)

لبه جلویی هر درب آسانسور مجهز به یک سیستم ایمنی الکترومکانیکی بوده و اگر مسافر یا شیئی با یکی از این لبه های ایمنی در زمان بسته شدن درب تماس پیدا کند، فوراً در بهای آسانسور باز می شوند.

گنگ ورودی (Car Arrival Gong)

با زنگ الکترونیکی، یک سیگنال صوتی ایجاد می گردد تا مسافران منتظر ورود به آسانسور را در هر طبقه آگاه سازد. زنگ را می توان در بالا یا پایین کابین آسانسور یا در هر طبقه اگر مورد نیاز باشد نصب کرد.

نمایشگر سالن (Hall Lantern)

چشمک زدن نمایشگرها در هر طبقه، به مسافران منتظر در سالن، ورود آسانسور و نیز جهت حرکت آن را نشان می دهند.

تلفن داخلی (Interphone)

تلفن داخلی نصب شده درون آسانسور، در مواقع اضطراری، امکان ارتباط مستقیم دوطرفه را با کارکنان نجات در موتورخانه برقرار می نماید.

پانل اضافی ثبت فرمان (Auxiliary Car Operation Panel)

این پانل را می توان در قسمت روبروی داخل کابین در آسانسورهای ظرفیت بالا یا آسانسورهایی که در ساختمانهای پرسکته هستند نصب کرد تا امکان دستیابی سریع مسافران به ثبت فرمان آسانسور را فراهم سازد.

پانل نظارت (Supervisory Panel)

توسط پانل نظارت، سرپرست ساختمان می تواند عملیات آسانسور را نظارت کرده و عملیات اضطراری را از اتاق کنترل ساختمان یا اتاق الکتریکی کنترل نماید.

انتقال اتوماتیک کابین به طبقه بعدی (Next Landing)

در صورتیکه بدلیل بروز اشکال در طبقه مقصد، امکان باز شدن دربها میسر نگردد کابین بطور اتوماتیک به طبقه بعدی منتقل خواهد گردید.

سرویس مستقل (Independent Service)

هر آسانسور را توسط این سوئیچ که بر روی پانل فرمان نصب گردیده می توان از سرویس دهی گروهی خارج نموده و تحت اختیار قرار داد.

سنسور پرده نوری (Full Height Photo sensor)

توسط سنسور نوری نصب شده در تمامی ارتفاع درب کابین ، عبور مسافران یا اشیاء کنترل و زمان باز ماندن درب تنظیم می نماید.

شناسایی کلید معیوب (Defect Button)

سیستم بمنظور تداوم سرویس دهی آسانسور ، بطور خودکار کلید احضار طبقه ای را که معیوب گردیده کنسل می نماید.

هشدار درب

چنانچه بیش از زمان از پیش تنظیم شده دریاها باز بمانند ، سیستم بطور خودکار اقدام به بستن دریاها می نماید.

باز نمودن درب کابین توسط کلید طبقات

دریاهی در حال بسته شدن را با لمس کلید احضار طبقات می توان مجدداً " باز نمود.

تکرار بسته شدن درب

در صورت وجود مانع در مقابل بسته شدن دریاها ، عمل بازو بسته کردن دریاها آنقدر تکرار می گردد تا مانع برداشته شود.